

## 2-х скоростной режим GD20

(управление с клемм, две фиксированные скорости)

Управление скоростью двигателя при помощи 2-х переключателей. Первая скорость (значение ступени № 0) – клемма S1 замкнута (ПУСК/СТОП). Вторая скорость (значение ступени № 1) – клемма S2 замкнута (клемма S1 также замкнута).

### Необходимые настройки

| Код    | Наименование                       | Значение                    | Описание   |
|--------|------------------------------------|-----------------------------|--|
| P00.18 | Восстановление параметров          | 1                           | 1: сброс на заводские настройки  |
| P00.01 | Источник команд управления         | 1                           | 1: клеммы управления   |
| P00.06 | Источник сигнала опорной частоты А | 6<br>(0-8)                  | 6: многоступенчатое регулирование скорости   |
| P02.01 | Номинальная мощность двигателя     | данные с таблички двигателя | кВт  |
| P02.05 | Номинальный ток двигателя          | данные с таблички двигателя | А  |
| P05.02 | Функция клеммы S2                  | 16                          | 16: Ступень 1 многоступенчатого регулирование скорости   |
| P10.02 | Ступень 0                          | 50<br>(50%=25Гц)            | Значение частоты в % от максимальной P0.04 (50Гц)<br><i>Значения ступени 0 и 1 приведены для примера, установите необходимые</i> |
| P10.04 | Ступень 1                          | 100<br>(100%=50Гц)          | Значение частоты в % от максимальной P00.04 (50Гц)<br><i>Значения ступени 1 приведены для примера, установите необходимые</i>    |

## Схема подключений

